

NÁVOD K OBSLUZE

TAŽENÝ MULČOVAČ S MOTOREM

AT120B, AT150B, AT120A, AT150A



Před použitím stroje si pozorně přečtěte návod k obsluze. Zeptejte se svého dodavatele, v případě, že vám je ještě něco nejasné po jeho přečtení. Tento návod slouží pouze pro potřeby uživatele. Pokud byly na výrobku uskutečněny nějaké změny, používejte jej v souladu s těmito změnami.

OBSAH

1. ÚVOD	strana 4
VÝBĚR A POUŽÍVÁNÍ VYBAVENÍ PRO TERÉNNÍ VOZIDLA (ATV)	strana 4
2. V ZÁJMU BEZPEČNOSTI: NEPOUŽÍVEJTE	strana 7
3. V ZÁJMU BEZPEČNOSTI: ZAJISTĚTE	strana 7
4. BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ	strana 8
5. NÁVOD K OBSLUZE A NASTAVENÍ	strana 9
5.1 ÚVODNÍ KONTROLA	strana 9
5.2 NASTAVENÍ OJE	strana 9
5.3 VÝŠKA SEČENÍ	strana 10
5.4 STARTOVÁNÍ MOTORU	strana 11
5.5 RYCHLOST VPŘED	strana 11
5.6 ZASTAVENÍ MULČOVAČE	strana 12
5.7 PŘEPRAVNÍ POLOHA	strana 12
5.8 PROTISKALPOVACÍ VÁLEC / BOČNÍ LIŽINY	strana 12

6 ÚDRŽBA	strana 13
6.1 MOTOR	strana 13
6.2 NADMĚRNÉ HROMADĚNÍ NEČISTOT	strana 13
6.3 VIZUÁLNÍ KONTROLA	strana 14
6.4 TLAKY V PNEUMATIKÁCH	strana 14
6.6 KONTROLA LOŽISEK KOL	strana 14
6.7 OPOTŘEBENÍ 50 MM SPOJOVACÍHO POUZDRA	strana 14
6.8 OBECNÁ KONTROLA	strana 14
6.9 ÚDRŽBA ROTORU	strana 14
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	strana 17
7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	Strana 18

1. ÚVOD

Technologický vývoj a nové požadavky zemědělského světa posunuly naši společnost k dalšímu zlepšování, zaměřenému na výrobek, na kvalitu materiálů a na kvalitu práce. Tento návod obsahuje popis stroje a potřebné pokyny pro jeho správné používání, spolu s pokyny pro běžnou a pravidelnou údržbu mulčovače. Návod je rozdělen do snadno rozpoznatelných kapitol pro praktickou konzultaci. Údaje v tomto návodu jsou určeny profesionálnímu uživateli, který musí mít specifické znalosti o způsobu jízdy stroje, s nímž je výrobek připojen. Uživatel musí být oprávněn, poučen a vhodně vyškolen. Doporučujeme používat pouze originální náhradní díly a příslušenství. Použití neoriginálních dílů by mohlo být nebezpečné, čímž by se zkrátila životnost a výkony výrobku, jakož i zánik záruky. V případě pochybností o výkladu předmětů znázorněných v tomto návodu, Vám doporučujeme obrátit se na prodejce, který Vám bude připraven pomoci, kdykoliv to budete potřebovat.

Tento stroj by měl poskytovat prvotřídní služby po dlouhou dobu, pokud se bude správně používat a udržovat podle popisu v tomto návodu. Je vybaven snadno startovatelným motorem, který byl navržen tak, aby si poradil s širokou škálou různých podmínek. Má snadné nastavení výšky, široké možnosti výběru motoru a plnou výbavu. Široký protiskalповací válec zabraňuje poškození stroje a jeho příslušenství. Mulčovač je zkonstruován ze 4 mm oceli pro zvýšení pevnosti; všechny svary jsou vysoké kvality, aby se zajistilo dlouholeté bezproblémové používání.

Pro mulčovač jsou k dispozici různé možnosti kol. Použité motory mohou být různé, ale na všechny se vztahuje obvyklá záruka výrobce.

VÝBĚR A POUŽÍVÁNÍ VYBAVENÍ PRO TERÉNNÍ VOZIDLA (ATV)

Tento informační list poskytuje uživatelům rady, jak používat terénní vozidla (ATV), bezpečně používat tažené a nesené vybavení. Pečlivě naplánujte používání terénního vozidla a věnujte zvláštní pozornost podmínkám terénu a svahům, protože ty se mohou výrazně lišit v závislosti na terénu a povětrnostních

podmínkách, povrchu terénu a plodinách pod koly.

Tažená zařízení

Vyberte si zařízení, které odpovídá vašemu ATV. Stabilitu taženého zařízení ovlivňují:

Hmotnostní poměry

1. Bezpečný poměr mezi maximální hmotností taženého a nenaloženého vozidla ATV se musí posoudit pro každou operaci.
2. Vždy si všimněte informací uvedených v příručce výrobce při tomto posouzení.
3. Z výzkumů vyplývá, že vhodným poměrem na rovném terénu je 4 x hmotnost nezátíženého terénního vozidla pro brzděné tažené zařízení a 2 x pohotovostní hmotnost ATV pro nebrzděné tažené zařízení.

Poznámka: Při práci na svazích nebo na nerovném terénu bude nutné tento poměr snížit.

Brzdění vybavení:

1. Brzdy na taženém zařízení. Pomáhá to zabránit přepadnutí při brzdění nebo při jízdě z kopce;
2. Ručně ovládaná parkovací brzda ovladatelná z místa řidiče. Tato poskytuje kontrolu při jízdě do svahu.

Zavěšení a zatížení

Stabilita se zlepšuje i tehdy, pokud:

1. Část hmotnosti se přenesou z přívěsu na tažné zařízení čtyřkolky;
2. Tažné zařízení má otočný závěs a čtyřkolka kulový závěs s velkou hlavou, aby se usnadnilo otáčení taženého zařízení a vyrovnávání se se zvlněným terénem;
3. Náklad je umístěn co nejbližší ke středu přívěsu.

Pneumatiky a kola

1. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru, který dokáže odečíst přesně i nízký tlak;
2. Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené a opotřebované;
3. Vyberte si zařízení, které má pneumatiky a kola schopná zvládnout rychlosti nad 35 km/h a občasné vysoké rychlosti;
4. Používejte kola se zámkou na ráfcích, zabrání se tak deformaci pneumatik na bočních svazích.

Maximální hmotnost taženého vozidla

Dodržujte doporučení výrobce týkající se maximální hmotnosti taženého vozidla.

Tuto informaci najdete na zařízení nebo v návodu k obsluze. Poznámka: Univerzální silniční přívěsy mají obvykle uvedenou maximální celkovou hmotnost na zvláštním

oznámení.

Nesené vybavení

Čtyřkolky používající nesené vybavení jsou bezpečnější, pokud má vybavení: nízko položené těžiště ke zlepšení stability; hmotnost v rámci limitů schválených výrobcem ATV; je bez nebezpečných výčnělků, které by mohly zranit obsluhu nebo okolostojící osoby; žádné výčnělky směrem dopředu, které brání nošení ochrany hlavy; ovládací prvky, které jsou snadno ovladatelné a které nevytvářejí nebezpečí pro obsluhu.

Pokyny pro nesená a tažená zařízení

Vezměte na vědomí pokyny výrobce pro:

- práci na svazích;
- kde umístit břemena, aby se zajistila přední/zadní a boční stabilita;
- rizika používání zařízení se zápornou hmotností přední části oje, tj. ztráta trakce;
- maximální provozní rychlosti;
- vliv, který bude mít vybavení přepravované na předních a/nebo zadních nosičích na podélnou a boční stabilitu;
- zajištění nákladu;
- případné použití zátěže ke zlepšení stability;
- potřebu výběru a používání bezpečnějších cest.

Používání ATV

- přečtěte si návod k použití od výrobce a dbejte na bezpečnostní pokyny;
- vyberte si čtyřkolku s dostatečným výkonem na práci, kterou chcete vykonávat - pohon všech čtyř kol poskytne lepší trakci a pohyblivost a může poskytnout rezervu bezpečnosti;
- vyberte si bezpečnou trasu;
- uvědomte si, že zvýšená rychlost výrazně zvyšuje riziko nestability a riziko převrácení se.

Školení

Vlastník výrobku je povinen vyškolit každého, kdo bude používat čtyřkolku, ať už s taženým nebo neseným zařízením, nebo jako samostatný stroj. Při školení by se měly zdůraznit faktory ovlivňující stabilitu, potřeba opatrnosti a soustředění a jak

rozpoznat podmínky, které mohou ovlivnit stabilitu. Je důležité, aby se účastníci školení seznámili s ručním ovládáním a ovládáním stroje na rovném otevřeném terénu předtím, než se pustí do nerovného kopcovitého terénu.

Přilby

Používejte ochranu hlavy, která chrání hlavu a krk. Vhodné jsou přilby. Někteří uživatelé zjistili, že přilby s otevřenou tváří jsou vhodnější než celobličejevé přilby.

2. V ZÁJMU BEZPEČNOSTI: NEPOUŽÍVEJTE

1. **NEPOUŽÍVEJTE** - mulčovač bez všech správných ochranných krytů.
2. **NEMĚŇTE** - nastavení motoru, pokud to není uvedeno výrobcem motoru.
3. **NEDOTÝKEJTE SE** - žádných pohyblivých nebo rotujících částí, během práce.
4. **NEZASTAVUJTE** - motor ihned po intenzivním používání.
5. **NEOBSLUHUJTE** - mulčovač bez vhodné ochrany uší a očí.
6. **NEDOVOLTE** - vstupu jiných osob do pracovních prostorů.
7. **NEZAPOMEŇTE** - během provozu nenechávejte stroj bez dozoru.
8. **NEPOUŽÍVEJTE** - motor v uzavřeném prostoru, výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý a jsou smrtelné, pokud se vdechnou.
9. **NEPŘETĚŽUJTE** - mulčovač nepoužívejte na příliš strmých svazích.
10. **NEZAPOMEŇTE** - mulčovač nepoužívejte, pokud nejsou na sekačce namontovány všechny bezpečnostní prvky a nepoužívají se správně.
11. **NEPOUŽÍVEJTE** - mulčovač, dokud si nepřčtete a neporozumíte celému návodu k obsluze.
12. **NENOSTE** - volný oděv, abyste zabránili zachycení o části stroje.
13. **NEPOKOUŠEJTE SE** - odstraňovat zablokovaná místa během chodu motoru. Ujistěte se, že motor zastavil a rotor se přestal otáčet, dříve než se provede jakákoliv údržba na mulčovači.
14. **NEZAPOMEŇTE** - mulčovač nepoužívejte v tmavých podmínkách, pokud se nepoužívá vhodné umělé osvětlení.
15. **NEPRACUJTE** - Pokud se vyskytnou nadměrné vibrace, stroj okamžitě zastavte a prohlédněte si Tabulku údržby.
16. **NEVYSTUPUJTE** - Na mulčovač nevystupujte.

3. V ZÁJMU BEZPEČNOSTI: ZAJISTĚTE

1. **DODRŽUJTE** - Dodržujte pokyny výrobců motorů a ATV/QUAD.
2. **ZAJISTĚTE** - Při provozu zajistěte, aby byly všechny osoby v bezpečné vzdálenosti.
3. **ZAJISTĚTE** - Před použitím provádějte pravidelný servis a kontroly.
4. **ZAJISTĚTE** - Očistěte prostor řezání od potenciálně škodlivých komponentů.
5. **ZAJISTĚTE** - Snižte rychlost při práci na svazích nebo v nerovném terénu.
6. **UVĚDOMTE SI** - že komponenty mohou být po práci horké.
7. **ZAJISTĚTE** - Dodržujte všechny pokyny pro tažení, které uvádí výrobce čtyřkolky.
8. **ZAJISTĚTE** - Při plnění nádrže benzínem buďte opatrní, zejména pokud jsou komponenty motoru horké.
9. **ZAJISTĚTE** - Ujistěte se, že všechny bezpečnostní nálepky jsou v dobrém stavu, vyměňte všechny, které jsou poškozené.
10. **ZAJISTĚTE** - Udržujte ruce a nohy mimo dosah rotujících nožů.
11. **ZAJISTĚTE** - Před přepravou z pracoviště se ujistěte, že je mulčovač v přepravní poloze.

4. BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ



POZOR

Vaše povinnosti před provozem tohoto stroje:

- **STOP:** Přečtěte si návod k obsluze a dodržujte bezpečnostní postupy.
- Před použitím zaškolte obsluhu a pravidelně kontrolujte bezpečnostní postupy. Před provozem se ujistěte, že jsou všechny ochranné kryty na svém místě.
- Držte ruce, nohy, vlasy a oblečení mimo dosah všech pohyblivých částí. Vyhněte se nošení volného oblečení.
- Dodržujte bezpečnostní postupy při pracích v terénu. Zejména čepele a zabezpečení připojených zařízení, protože představují nebezpečí, pokud se během provozu uvolní některá část.
- Během údržby používejte vhodné podpěry.
- **NEDOVOLTE**, aby se na zařízení pohybovaly jakékoliv osoby.



5. NÁVOD K OBSLUZE A NASTAVENÍ

Mulčovač AT je navržen tak, aby poskytoval bezpečnou a spolehlivou službu, pokud se provozuje podle návodu a určeného použití. Před provozem mulčovače si přečtěte a pochopte tento návod, protože jeho nedodržení může mít za následek poranění osob nebo poškození zařízení. Při používání s ATV nebo kompaktním traktorem byste měli nosit chrániče sluchu. Při běžných pracovních podmínkách je obvyklá hladina hluku 80 decibelů, pokud je vyšší, jako v tomto případě, je ochrana sluchu povinná.

5.1 ÚVODNÍ KONTROLA

1. Ujistěte se, že všechny matice, šrouby a příslušenství jsou bezpečně upevněny, a že veškeré obalové materiály, např. drátěné pásy, pásy atd. byly odstraněny.
2. Zkontrolujte, zda je v motoru olej a v nádrži benzín.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

5.2 NASTAVENÍ OJE

Výška upevnění oje tažného vozidla se může lišit. Aby bylo možné přizpůsobit nastavení, je nutné použít šroubový spoj, který se nachází pod tažným zařízením. To by se mělo prodloužit nebo zkrátit tak, aby byla žací plošina ve vodorovné poloze s rovným terénem. (Tím se zajistí lepší účinnost sečení.)

PRO NASTAVENÍ:

1. Uvolněte pojistnou matici (A).
2. Prodlužte spojku, abyste snížili přední část mulčovače, nebo ji zkraťte, abyste mulčovač zvedli.
3. Když je žací plocha vyrovnaná, znovu utáhněte pojistnou matici (A).

RYCHLÝ POSUN OJE:

Vytáhněte pojistný kolík; posuňte oje do požadované polohy a uvolněte blokovací kolík ze zabezpečovacího otvoru.

5.3 VÝŠKA SEČENÍ

Hlavní nastavení výšky sečení se dosáhne pomocí šroubového zvedáku, kterým se zvedne nebo sníží mulčovač podle potřeby.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ:

Otočte rukojetí, abyste výšku sečení podle potřeby zvýšili nebo snížili.



Pokud se změnou škrticí klapky zvýší otáčky motoru nad doporučenou úroveň, záruka může být neplatná. Kromě toho nastane snížení účinnosti, zvýší se spotřeba

paliva a může dojít k nadměrným vibracím. Tyto vibrace mohou mít za následek ohrožení personálu a poškození komponentů.

5.4 STARTOVÁNÍ MOTORU

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE A POCHOPTĚ OBSLUHU MOTORU.

Dodržujte všechna bezpečnostní opatření; udržujte ruce a nohy mimo rotor a ostatní pohyblivé části. Udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti (více než 100 metrů).

1. Ujistěte se, že mezi lopatkami a zemí/plodinou je mezera.
2. Vyberte prostor bez volných úlomků, které by mohly být zachyceny.
3. Nastavte sytič motoru a vhodné volnoběžné otáčky pomocí škrticí klapky.
4. Jednu nohu položte na horní část tělesa paluby, abyste dosáhli pevné a vyvážené polohy. Pevně zatáhněte za startovací šňůru. Nechte šňůru, aby se pomalu vrátila zpět do pouzdra (jedno nebo dvě silná zatažení by měla nastartovat motor).
5. Po několika sekundách zahřívání při volnoběžných otáčkách posuňte plynovou rukojeť na předem nastavenou pracovní hodnotu, aby se dosáhlo normálních/pracovních otáček motoru maximálně 3600.

ELEKTRICKÝ START: V případě potřeby lze dodat možnosti elektrického startování motoru tlačítkem. Připojte elektrickou zástrčku do zásuvky ATV a otočením tlačítka zapalování spustíte mulčovač. Dodržujte všechna výše uvedená bezpečnostní opatření.

5.5 RYCHLOST VPŘED

Množství sečené trávy nebo plevelů určuje rychlost jízdy vpřed; pomalá rychlost jízdy vpřed dává ve většině případů lepší výsledky. Ujistěte se, že jste dodrželi níže uvedený postup.

NORMÁLNÍ RYCHLOST VPŘED (1 km/h - velmi intenzivní používání, 10 km/h - velmi lehké používání)

Začněte s nejpomalejší možnou rychlostí, ujistěte se, že mulčovač pracuje efektivně s nastaveným motorem na maximálních otáčkách za minutu a nepřetěžuje se. (Pokud to není možné z důvodu těžkých podmínek sečení, zvyšte výšku sečení noží a připravte se na to, že stroj bude dvakrát procházet s nižším nastavením nadvakrát. Mezi prvním a druhým sečením nechte alespoň 24 hodin, aby tráva vyschla). Zvyšujte rychlost dopředu, dokud se otáčky motoru nezačnou zpomalovat (Tímto zjistíte, že podmínky jsou příliš náročné pro motor) - zpomalte, nechte

motor opět dosáhnout plných otáček a projděte stejným procesem, ale zastavte se na rychlosti, při které motor pracoval dříve.

Vždy poslouvejte zvuk motoru, abyste se ujistili, že motor a mulčovač pracují efektivně. Zpomalte nebo zastavte, když zpozorujete, že se motor začal přetěžovat. POKUD TAK NEUČINÍTE, DOJDE K PROKLUZU SPOJKY A NAKONEC K POŠKOZENÍ SPOJKY A HNACÍCH ŘEMENŮ.

5.6 ZASTAVENÍ MULČOVAČE

Po zastavení prací s mulčovačem po období intenzivního používání, spusťte stroj na poloviční pracovní rychlost v stacionární poloze po dobu alespoň 4 minuty, aby se hnací řemeny mohly ochladit.

1. Po vypnutí motoru dávejte pozor na horké části, např. výfuk motoru, řemeny atd.
2. Ujistěte se, že oje mulčovače bylo nastaveno tak, aby mulčovač mohl jet přímo za tažným vozidlem a není v posunuté poloze.
3. Když mulčovač vychladne (min. 1 hodina po posledním použití), ujistěte se, že veškerá tráva byla odstraněna z chladicích žeber motoru, oblasti hnacího řemenu a rotoru.

5.7 PŘEPRAVNÍ POLOHA

Když se mulčovač přemísťuje z jednoho pracoviště na druhé, doporučuje se zvednout mulčovač do nejvyšší polohy (přepравní poloha, viz část 5.3 „Výška sečení“). Před nastavením do transportní polohy musí být motor zastaven a nože musí být v klidu. Před odchodem z pole odstraňte z žacího ústrojí všechny zbytky plodin. Nikdy se nepřesouvejte z jedné lokality na druhou se zapnutým motorem. Upozorňujeme, že mulčovač není dovoleno přesouvat po silnicích a nesmí se používat na veřejných komunikacích.

5.8 PROTISKALPOVACÍ VÁLEC / BOČNÍ LIŽINY

Hlavním účelem ochranného válce je zabránit poškození. Pokud se kolo mulčovače propadne do jámy nebo je mezi koly nerovný terén, válec převezme váhu mulčovače, zabraňuje skalpování půdy; v kombinaci s bočními ližinami poskytuje mulčovači dobrou ochranu motoru. Válec proti skalpování má navíc tu výhodu, že umožňuje sekat trávu na okraji s tím, že kolo může viset nad obrubníkem. Z výroby přednastavená poloha válce proti skalpování a bočních ližin je vhodná pro většinu situací. Pokud se však mulčovač používá v drsných podmínkách nebo pravidelně v těžkých porostech, válec a boční ližiny by se měly snížit, aby se zvýšila vzdálenost

mezi radlicí a zemí. Za okolností, kdy se mulčovač používá jako „dokončovací sekačka“ a je požadován pruhovaný vzhled, válec se může nastavit pomocí různých poloh otvorů na požadovanou výšku sečení, potom se kola mohou zvednout z povrchu.

6. ÚDRŽBA

Plán údržby

Úkon údržby	Každou hodinu	Denně	Týdně	Sezónně
Motor (viz Uživatelská příručka k motoru)	•	•	•	•
Odstaňte nahromaděné nečistoty z podvozku	•	•	•	•
Odstaňte nahromaděné nečistoty kolem konců rotoru	•	•	•	•
Vizuální kontrola, zda nejsou uvolněny některé části		•	•	•
Mazání nastavovače výšky		•	•	•
Mazání zadního válce		•	•	•
Mazání ložisek rotoru		•	•	•
Kontrola tlaku v pneumatikách			•	•
Kontrola řemene			•	•
Kontrola ložisek rotoru			•	•
Kontrola ložisek kol			•	•
Kontrola opotřebení 50 mm spojovacího pouzdra			•	•

Úkon údržby	Každou hodinu	Denně	Týdně	Sezónně
Kontrola opotřebování pouzdra otočného závěsu			•	•
Kontrola pevnosti šroubových spojů			•	•
Kontrola ochranného krytu řetězu			•	•
Kontrola čitelnosti bezpečnostních značení			•	•
Kontrola ochranných krytů			•	•
Kontrola stavu / opotřebení čepelí				•
Kontrola únavy materiálu mulčovače				•
Kontrola opotřebení/funkce spojky				•

6.1 MOTOR

Informace o údržbě a servisu motoru naleznete v příručce výrobce motoru.

6.2 NADMĚRNÉ HROMADĚNÍ NEČISTOT

Odstraňte veškeré nánosy plodin a nečistot z podvozku a z oblasti motoru. Nahromadění nánosů plodin by mohlo mít za následek přehřátí a vznik požárů. Odpojte přívodní šňůru zapalovací svíčky. Odstraňte veškeré plodiny, které jsou omotány kolem konce rotoru (A) nebo na spodní straně podvozku. Zvedněte podvozek do maximální výšky, abyste usnadnili přístup k hřídeli rotoru.

6.3 VIZUÁLNÍ KONTROLA

Provedte vizuální kontrolu okolí mulčovače, zkontrolujte, zda nechybí/nejsou uvolněny nebo poškozeny díly. Všechny poruchy musí být opraveny a chybějící díly vyměněny.

6.4 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Nepřekračujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách. Výměna nebo obrácení nožů se řídí tímto jednoduchým postupem:

1. (A) Ujistěte se, že motor mulčovače se zastavil a nože se zastavily. Vypněte palivový kohoutek a nechte stroj 5 minut vychladnout. Odstraňte svíčku zapalování, aby se motor nemohl nastartovat.
2. (B) Zvedněte mulčovač do maximální výšky sečení.
3. (C) Opatrně zvedněte tažné zařízení do šikmé polohy.

22x1100-8	1,9 Bar (MAX)
16,5x6,50-8	1,9 Bar (MAX)

6.5 ROTOR

Otácejte hřídelí rotoru rukou a zjistěte případné nerovnosti v ložiskách. Zkuste také vytáhnout hřídel z boku na stranu, abyste zjistili, zda není uvolněná. Pokud zjistíte problém, rozeberte jednotku rotoru s krytem a zkontrolujte ložiska.

6.6 KONTROLA LOŽISEK KOL

Ručně otácejte kolem a zkontrolujte jeho nastavení. Pokud chcete zkontrolovat ložiska, zkuste kolem pohnout zleva doprava a nahmatejte případnou vůli v ložiskách (A), ujistěte se, že předtím, než začnete, je šroub umístění kola pevně dotažen. Pokud zjistíte vůli, odstraňte kolo a zkontrolujte ložiska. Vyměňte všechna chybná ložiska.

6.7 OPOTŘEBENÍ 50 MM SPOJOVACÍHO POUZDRA

Zkontrolujte, zda spojka nevykazuje známky poškození nebo opotřebení, otočte spojku o 36 stupňů a zkontrolujte, zda pouzdra nejsou příliš opotřebovaná. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené části.

6.8 OBECNÁ KONTROLA

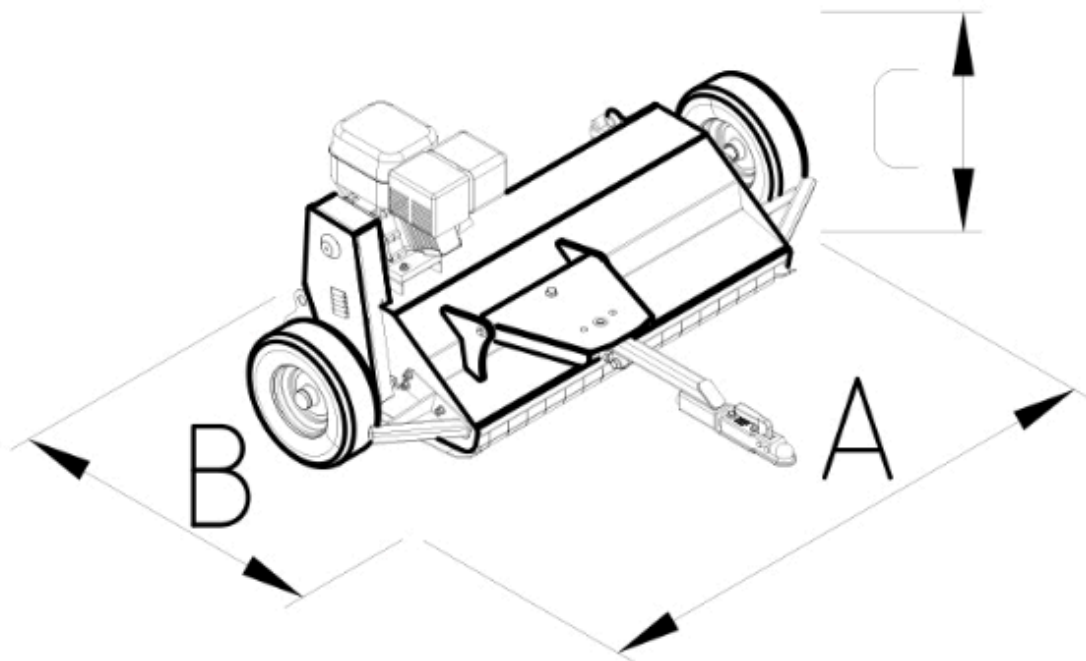
Zkontrolujte mulčovač, zda jsou všechny upevňovací prvky pevně dotaženy a zda jsou všechny bezpečnostní kryty/řetězy v pořádku a bezpečně nasazeny. Zkontrolujte všechny bezpečnostní výstražné nálepky. Vyměňte všechny poškozené ochrany nebo poškozené nálepky.






6.9 ÚDRŽBA ROTORU

Nože mulčovače jsou navrženy tak, aby dlouho vydržely. Standardní nože jsou s dvojitým ostřím pro ještě delší životnost. Při zlomení nebo ztrátě nože je však důležité jej okamžitě vyměnit. Pokud to neuděláte, může to způsobit vážné problémy s vyvážením. (Vždy používejte originální náhradní díly). Při výměně by se měl zkontrolovat protilehlý nůž na rotoru, zda není opotřebovaný. Pokud je částečně nebo značně opotřebovaný, měl by se vyměnit, aby se zachovalo přesné vyvážení hmotnosti. Když se první řezný nůž otupí, měla by se celá souprava lamel otočit. (Používání tupých nožů snižuje účinnost sečení a zvyšuje spotřebu paliva).

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

HLAVNÍ SPECIFIKACE



Mod.					A	B	C	
	HP	n°	n°	n°	cm	cm	cm	Kg
AT120A	15	28	56	2	175	168	98	230
AT150A	18	32	34	3	205	168	98	310

7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

7.1 TRVÁNÍ ZÁRUČNÍ DOBY

Výrobce zaručuje, že všechny jeho výrobky jsou bez vad materiálu a provedení po dobu dvou roků od data dodání stroje.

7.2 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Závazek této záruky je omezen pouze na výměnu a/nebo opravu těch prvků, které se považují za vadné z hlediska materiálu nebo zpracování po kontrole našeho technika;
2. poškozené prvky musí být v nezměněném stavu, nerozebrané neoprávněnými osobami a kromě toho nesmí být předmětem špatného používání, nedbalosti nebo nehody;
3. poplatky za práci a dopravu při opravě nebo výměně poškozených částí jsou z této záruky vyloučeny;
4. na opravu provedenou jinou osobou než výrobcem se nevztahuje záruka;
5. výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění a vždy, když dojde k úpravám, výrobce není povinen provést tyto úpravy na výrobcích, které byly vyrobeny dříve;
6. kupující je povinen při dodání zkontrolovat, zda stroj nebyl během přepravy poškozen a zda je kompletní v každé části. Reklamace musí být předloženy písemně nejpozději do 8 dnů od data dodání stroje.

KONTAKTY:

SH Agro s.r.o.

Měnin 553

664 57 Měnin

+420 799 015 577

info@farmhero.cz

<https://www.farmhero.cz/>

